

**文匯報****A4：積金自願供款扣稅額倡增至6萬**

特區政府建議納稅人就強積金和延期年金保費可扣的自願性供款保費，扣稅額上限由原本建議的3.6萬元增至6萬元，以將稅務扣除的適用範圍擴大至涵蓋納稅人為配偶而繳付的延期年金保費。假設月入6萬元的單身人士用盡扣稅額上限，每年最多可獲扣稅10,200元。政府認為建議能提供誘因讓納稅人按需要購買合資格的延期年金，同時亦有助令公眾意識到需要早日作出自願性個人儲蓄，為退休生活未雨綢繆。

現時僱員的強積金強制性供款，可獲扣稅每年最多1.8萬元。今年初發表的財政預算案建議，自願性供款和購買延期年金，每年可享有最多3.6萬元扣稅額。財經事務及庫務局向立法會提交的最新文件顯示，政府建議將扣稅額上限由原本建議的3.6萬元提高至6萬元，並將適用範圍擴大至涵蓋納稅人為配偶繳付的延期年金保費。

假設一名月入6萬元的單身人士用盡扣稅額上限，作自願性供款或購買延期年金，每年最多可獲扣稅10,200元，較原建議下只可獲扣稅6,120元多4,000元。但入息相對較低的納稅人，例如月入介乎1.5萬元至3萬元的單身納稅人，由於用不盡扣稅額上限，因此未能受惠於今次修訂。

**A17：伶仃洋裡克九難 灣區各城不零丁**

作為「深莞惠」與「珠中江」兩大城市群之間唯一公路直連通道，廣東自貿區、粵港澳大灣區之間的交通紐帶，深中通道目前「橋、島、隧」工程均已開工。香港文匯報記者近日走訪深中通道管理中心及施工現場了解到，該工程至少面臨9大世界級「建設挑戰」，包括世界最大跨徑海中懸索橋、世界最大海中錨碇、世界最高海中大橋等，而海底隧道以「特長超寬雙向八車道」標準超過港珠澳大橋成為世界首例。按工期，2019年上半年完成首節沉管安裝，2022年隧道貫通，2023年主體工程竣工，預計2024年全線通車。

深中通道位於珠三角核心區域，北距虎門大橋約30千米，南距港珠澳大橋約38千米，是集「橋、島、隧、水下互通」於一體的世界級集群工程。深中通道管理中心有關負責人對香港文匯報記者透露，該項目投資總概算約446.9億元人民幣，面對嚴苛的建設條件和多樣性的技術方案，需攻克至少九大世界級技術挑戰。

其中，具有「超寬、深埋、變寬」特點的鋼殼混凝土沉管隧道，為世界首次大規模應用。隧道全長6,845米，雙向八車道設計標準，管節斷面寬度46米，超過港珠澳大橋的隧道，為世界第一；而主線隧道分合流處斷面達46米到69.44米，最大埋深處約地下25米；亦是世界首次採用「浮運安裝一體船」進行沉管隧道沉放；建成後將成為世界首例特長雙向八車道海底沉管隧道。

**A23：盧森堡明夏起公共交通免費**

盧森堡首相貝特爾領導的執政聯盟10月勝出國會大選，他前日宣誓連任後宣佈將履行競選承諾，優先處理環境問題，並計劃自明年夏季開始，將全國火車、電車及巴士等所有公共交通工具免費，以鼓勵國民減少使用私家車，降低污染，如果成功落實，盧森堡將成為全球首個可免費搭公共交通工具的國家。

被法國、比利時和德國三國包圍的盧森堡，國土面積只有約2586.3平方公里(香港陸地面積約2.5倍)，基本上從盧森堡任何一點到另一點，最多只需兩個小時車程，不過當地卻是全球交通擠塞最嚴重的地區之一，2016年一項調查便顯示，首都盧森堡市的駕駛人士平均一年要花33小時塞在路上。

塞車嚴重主要是因為通勤人口眾多，盧森堡市常住人口只有11萬，但每日卻有多達40萬人從周邊地區入城工作。與此同時，每日亦有多達20萬人從法國、比利時和德國，前往人口僅60萬的盧森堡各地上班。

為了減輕交通擠塞，當局近年已經不停推出措施鼓勵乘搭公共交通工具，例如當地所有未滿20歲人士從今年夏天起已經可以免費乘搭交通工具，所有中學生均可乘搭免費校巴上學。

## 大公報

### A10：強積金扣稅新方案 單身貴族慳萬元

強積金自願供款和買延期年金擬可扣稅額上限大幅提高。政府今日刊憲公布兩項修訂建議，最高扣稅額由原先建議的3.6萬元，提高至六萬元，以月入六萬元的單身人士為例，最高可慳稅約一萬元，較原建議慳多約4000元。政府並建議擴大扣稅範圍，納稅人為配偶繳付的延期年金保費也可扣稅。有立法會認同對打工仔有利，但指強積金行政費偏高，促請政府關注。

大公報記者 朱樂怡 楊州

為鼓勵市民及早為退休生活準備，今年二月公布的財政預算案建議，提供延期年金和強積金自願性供款的稅務優惠。原建議合計稅務扣除額上限為3.6萬元，但立法會議員和業界批評政府「出手太低」，認為對打工仔誘因不大。財經事務及庫務局向立法會提交文件，提出該兩項修訂建議。

舉例一名月入六萬元的單身人士，原建議下，每年最高可節省稅款6120元，現時增至慳10200元。至於月入較低的人士，政府假設他們未必會申領最高六萬元的免稅額，故新建議對他們沒有影響。若納稅人參與強積金自願性供款稅務優惠，該筆供款須存放於新開設的「可扣稅自願性供款帳戶」，一樣受現時「保存規定」限制，帳戶內的累算權益待65歲才可領取。

### A1：孟晚舟遭扣 中方：立即放人

加拿大司法部於當地時間12月5日宣稱，加方應美國要求，於上周六逮捕了中國華為公司首席財務官孟晚舟，會將她引渡給美國。在中美兩國剛剛達成貿易戰暫時休戰，循談判途徑尋求雙贏方案的共識之後，這一有悖常理的事件令人愕然。中國外交人發言人耿爽昨日在例行記者會上表示，中國已向加方、美方提出嚴正交涉，指有關行為違反人權，要求立即放人。事件引起人們對美方「貿戰休兵」誠意的質疑，中國媒體直斥美國是「用流氓手段打壓華為」。

大公報記者 黃仰鵬

在12月6日的中國外交部例行記者會上，加拿大政府拘押華為公司首席財務官孟晚舟一事成為最大的關注焦點。外交部發言人耿爽回應記者提問指出，中方已就此事分別向加方、美方提出嚴正交涉，並表明嚴正立場，要求對方立即對拘押理由作出澄清，立即釋放被拘押人員，切實保障當事人的合法、正當權益。

被問及孟晚舟被拘押一事是否會影響正在進行的中美經貿磋商，耿爽指出，中美雙方應當按照兩國元首達成的共識，加緊磋商，爭取盡早達成一個互利雙贏的協議。

據外媒報道，孟晚舟是12月1日被拘押的，當天也是中美元首會晤的日子。外媒記者在記者會上提問，中美雙方是否在會晤中談及此事？耿爽表示，他無法在此討論涉及到此案的具體細節。「我能告訴你的是，中方獲悉相關情況後，第一時間向當事人提供領事協助，並向加方、美方提出嚴正交涉。」

### A23：法棄增燃油稅 「黃背心」續延燒

綜合路透社、美聯社、《當地法國報》報道：法國政府繼周二對「黃背心」運動首次讓步後，5日又再次退讓，決定將增加燃油稅的計劃由2019年預算法案中刪除，希望能平息抗議者的怒火。不過，抗議活動已經不單單只針對燃油稅，貨車司機、農民和高中生都宣布了未來的抗議計劃，在政府對他們的訴求讓步之前，巴黎暫時難回和平。

法國政府在5日共出動了9名部長參加電視或電台活動，宣傳政府的態度。總理菲利普5日在議會中表示，2019年的預算法案不會再包括新燃油稅，「因為現在最重要的是法國人民和機構的安全。」政府發言人格里沃也表示，馬克龍敦促立刻發出「清楚而明確的信號呼籲冷靜」。

另外，菲利普4日曾表示會阻止法國電力公司在今冬提高能源價格，但反對者稱會向法院上訴。有消息人士透露，當局還在考慮降低電力稅，以補償人們在能源方面增加的支出。