

文匯報**A4：「激人」涌驅客 擾民毀港譽**

大批旅客在港珠澳大橋通車後改用大橋來港，當中更包括不少未有安排本港旅行社接待或一導遊多團的問題旅行團，他們到達香港後利用公共交通工具到東涌市中心遊覽，對當區居民造成困擾。有激進團體昨日發起「光復行動」，在東涌要求內地導遊出示證件，現場同時另有團體集會歡迎內地旅客按正常程序來港消費，雙方多次爆發衝突，並互有推撞，現場場面混亂近3小時。有內地旅客指今次經歷破壞他們對香港的印象，亦有東涌居民批評激進示威者行動破壞區內秩序，影響居民生活（見另稿）。

地區組織「東涌人」及「新民主同盟」等團體昨日下午發起「光復東涌」行動，有十多人參與，主辦團體事前雖然有向警方作出申請，但由於他們不斷在東涌港鐵站外遊走，警方認為行動性質與原先提出的集會有分別，擔心行動會出現危險，因而多次發出警告。

A18：殲-20 四機編隊滿載彈藥首飛

第十二屆中國航展昨日閉幕之際，爆出最大驚喜：4架全新塗裝的殲-20戰機，首次以四機編隊形式進行約8分鐘的高難度飛行展示，並在首次飛行中打開彈倉，以此獻禮中國空軍成立69周年紀念日。「四架殲-20在滿載彈藥的狀態下，展現出超機動能力，不僅飛得好，更顯示出殲-20實戰能力非常強，已具備強大的作戰能力」，軍事專家宋忠平向香港文匯報記者表示。

今年珠海航展精彩不斷，開幕式上裝配矢量發動機的殲-10B上演「眼鏡蛇」等高難度飛行動作，展示國產航空發動機巨大進展。閉幕前夕，四機編隊殲-20再顯神威。11月11日正值空軍成立69周年，上午11時許，4架全新塗裝的殲-20戰機出現在航展上空，低空高速通場、大仰角拉起、開加力小半徑轉彎、空中滾轉、大坡度盤旋等高難度動作一氣呵成，並在機動盤旋時打開位於機腹下的內埋彈倉。殲-20機隊在空中精彩的8分鐘，將航展推向最高潮。

A22：「雙11」網購熱席捲亞洲

中國「雙11光棍節」的網購熱潮近兩年開始蔓延至亞洲多國，韓國、日本、印尼和新加坡的網購平台，昨日均紛紛推出類似的促銷活動，其中韓國業界更積極開展促銷，試圖吸引那些到中國網站「海淘」的韓國網民，留在國內消費，免得「肥水流入別人田」。

去年「雙11」天貓總成交額達1,682億元人民幣，相當於韓國百貨店市場全年的銷售規模，由於中國商品獲得韓國消費者青睞，因此亦吸引大批韓國民眾到中國網站海淘。為搶回這批顧客，樂天在線上線下開展「樂天黑色慶典活動」，配合15日集團創立39周年紀念日，將舉行規模超300億韓圓(約2億港元)的促銷。

韓國大型折扣網站薇美鋪11月5日就開始「黑色1111日」活動，並一直持續到11日，每天上午和晚上11時薇美鋪將針對特定產品限量大促銷。另一網站11STREET則在11月1日至11日舉辦「11節慶典活動」，新世界購物中心亦在9日至11日舉辦「特別周末」促銷活動。拍賣網站eBay韓國分公司亦於1日至8日舉行「大笑日」促銷活動，期間整體銷售額大增40%，銷售量亦增60%，蘋果公司無線耳機Airpod總值14億韓圓(約971萬港元)的存貨全數沽清。

經濟日報

A22：長沙灣綠置居 料命名麗翠苑

長沙灣42折綠置居料命名為「麗翠苑」，當中逾700伙屬兩房較大單位，料本周公布銷售細節，房署稱年底推售。

公屋聯會建議進一步收緊轉售限制，業主置業首5年內，只容許把單位轉售予綠表人士，不能自由轉售。

因應定價機制轉變，今期綠置居由上一期的市值6折，下調至42折出售，房委會資助房屋小組委員會將於周五(16日)開會，討論恒常化後的綠置居銷售安排，以及資助出售房屋的轉售限制等議題。據了解，位於長沙灣東京街的綠置居命名為麗翠苑，4幢樓共2,544伙當中，約3成、即700多伙屬兩房較大單位，其餘是1房或開放式單位，無3房單位。

對上一次房委會推出綠置居，是新蒲崗景泰苑，當時限制買家置業首5年內，如要轉讓物業，需由房委會提名綠表買家購買單位；不過，若房委會6個月內未收到合資格提名，業主就可以補價後在公開市場轉售。

A20：特暫緩打中國牌 惟貿戰難結束

美國中期選舉後中美貿戰似吹和風，特朗普打中國牌的需要暫緩，北京亦有妥協需要，關鍵是北京可提出怎樣的方案，特朗普是否收貨。

但中美貿易戰可緩和但不會結束，因特朗普隨時因內政受壓而再猛打中國牌以求連任；中美更已是長期全面角力，縱貿戰暫緩，其他問題如南海等仍可能升溫。

中期選舉前後，中美兩國於貿易戰上突然偃旗息鼓，出乎大部分人預料之外。首先，國家主席習近平與美國總統特朗普(Donald Trump)確定將會在今個月底G20峰會上見面兼食飯，中美也重啓兩國外交安全對話。一向咄咄逼人的特朗普更聲言，願意與中國達成公平貿易協議、又稱中國願放棄「中國製造2025」。

A10：油價34年最長跌浪 明年料續減產

國際油價跌勢未止，紐約期油技術上步入熊市，倫敦布蘭特期油也與熊市僅一步之遙。市場聚焦石油輸出國組織(OPEC)與其他主要產油國的會議，分析認為，產油國明年可能再度減產。

紐約期油及布蘭特期油上周分別大跌4.7%及3.6%，報60.19及70.18美元，分別創9及7個月新低。紐約油更連跌10個交易日，是1984年以來最長跌浪。

紐約期油創34年以來最長跌浪，並從今年8月高位回落21%，陷入熊市；布蘭特期油亦從高位調整近19%，接近熊市區域。油價近期大跌，一大原因是美國制裁伊朗石油的力度遠遜預期，加上石油需求料隨多國經濟放緩而減少。