

大公報

A2：港珠澳橋今開通 迎灣區新時代

一橋飛架三地，聯通大灣區。港珠澳大橋開通儀式今早在珠海口岸舉行，明早九時正式通車，為粵港澳大灣區融合發展帶來新機遇。香港、珠海、澳門三地政府已為開通準備就緒，通往各口岸區的接駁道路最快今午啓用，行駛大橋的首班車將於明早開出。大橋首發團熱賣，三地居民急不及待登橋「朝聖」，搶先體驗大灣區「一小時生活圈」的便捷。

全國政協副主席梁振英、行政長官林鄭月娥、中聯辦主任王志民、政務司司長張建宗、律政司司長鄭若驊、立法會主席梁君彥以及多名特區政府官員、行政會議成員、立法會議員、港區全國人大代表等，昨日傍晚乘船抵達珠海，準備出席今早舉行的港珠澳大橋開通儀式。

港珠澳大橋全天候 24 小時運作，香港口岸出境採用有別於其他陸路口岸的「先過關後買飛」安排。香港特區政府運輸署助理署長何慧賢昨早出席電台節目訪問表示，有關部門已準備就緒，市民到達香港口岸後，大約需要 10 分鐘完成出境手續，然後便可買票搭俗稱「金巴」的大橋穿梭巴士，首班車將於明早 9 時 15 分開出，接駁香港口岸的機場巴士會於上午 8 時 30 分開始加停旅檢大樓；香港警方將於明早 8 時 45 分移除路障，讓車輛進入大橋香港口岸。

A14：央行放水 1500 億 加碼力撐民企

國務院總理李克強 10 月 22 日主持召開國務院常務會議，部署根據督查發現和企業關切的問題，進一步推動優化營商環境政策落實；決定設立民營企業債券融資支持工具，以市場化方式幫助緩解企業融資難；確定建設國家「互聯網+監管」系統，促進政府監管規範化精準化智能化。另外，中國人民銀行 22 日晚間宣布，將再增加再貸款和再貼現額度 1500 億元（人民幣，下同），支持金融機構擴大對小微、民營企業的信貸投放。這意味着剛剛宣布的支持民營經濟新政策迅速落地。

據中新社報道：會議指出，民營企業是中國特色社會主義的重要建設者，是推動經濟社會發展的重要力量。要堅持「兩個毫不動搖」，出台更多有利於民營企業穩定健康發展的政策。

會議決定，對有市場需求的中小金融機構加大再貸款、再貼現支持力度，提高對小微和民營企業金融服務的能力和水平。同時，針對當前民營企業融資難，運用市場化方式支持民營企業債券融資，由人民銀行依法向專業機構提供初始資金支持，委託其按照市場化運作、防範風險原則，為經營正常、流動性遇到暫時困難的民營企業發債提供增信支持；條件成熟時可引入商業銀行、保險公司資金自願參與，建立風險共擔機制。

A24：逾萬兒童遭性侵 澳總理致歉

據法新社、美聯社及《紐約時報》報道：澳洲政府一委員會早前披露全國有不少兒童在社會福利機構等設施內遭受性侵，而且負責人隱瞞事件，總理莫里森 22 日在議會發表演說，罕有地正式向超過 1.5 萬名性侵受害者致歉，過程中他幾度哽咽，承認整個國家未能阻止數十年間「邪惡、黑暗的犯罪」。雖然這一時刻對很多人來說尤為珍貴和值得喜悅，不過也有受害者並不買帳，敦促政府對涉事機構採取更多的懲罰措施。

澳洲皇家兒童性侵案調查委員會展開逾五年的調查，聽取逾 8000 名受害者證詞後，去年底發表厚達 17 冊的報告。披露在過去數十年，有數以萬計的兒童在教會、學校、體育組織等地方遭性侵。報告中指出，真實的數字可能永遠都無人知曉，稱「這是整個國家的悲劇」。對此報告向政府提出逾 400 條指導意見。

莫里森首次代表國家對受害者致歉，超過 800 名性侵案的受害者亦來到議會現場聆聽。在這場遲來的道歉中，莫里森表示，國家數十年來對受害兒童的呼喊充耳不聞，他頗為動容地說：「今天，我們要說聲對不起，對那些被辜負的孩子們，對信任被背叛的父母們，對那些掙扎着重拾記憶的人，以及對那些我們沒有聽從的舉報人。」

文匯報**A12：禮頓首開腔 否認有剪筋**

港鐵沙中線紅磡站擴建工程調查委員會昨日召開正式聆訊。一直未就事件開腔的工程總承建商禮頓之代表律師，在陳詞時否認有剪鋼筋，又反駁中科興業董事總經理潘焯鴻提出的指控是沒有證據。禮頓又質疑，若中科認為鋼筋有問題，為何不制止倒石屎工序，令公眾安全受威脅。

沙中線紅磡站爆出剪鋼筋醜聞已數月，調查委員會昨日召開正式聆訊，調查委員會、分判商盈發地基、泛迅建築、中科及總承建商禮頓的代表律師分別發表開展聆訊陳詞。

禮頓首次就事件開腔回應，其代表律師資深大律師石永泰在陳詞時指，禮頓沒有剪鋼筋，亦沒有收過指示，或容許任何人去剪鋼筋。而禮頓工程師 Edward Mok 給予委員會的證供說，3次發現一共有8條鋼筋被剪。石永泰指，禮頓承認被剪鋼筋位置在C區，並已作出修正。

提出指控的潘焯鴻亦有出席聆訊。石永泰反駁潘沒有證據，亦沒有解釋禮頓為何和怎樣繞過例行檢查作出大規模剪鋼筋，又指中科於2016年初落石屎，1年後才作出指控，質疑如果中科覺得問題這麼大，為何仍然落石屎，是否將公眾安全置於風險？

A6：轉彎超速釀慘劇 台鐵局長請辭

綜合台媒、新華社、中新社報道，台灣鐵路列車21日在宜蘭冬山至蘇新間的東正線翻覆出軌。宜蘭地檢署昨晚召開記者會表示，初判是因為轉彎時超速，通過目前證據，研判機械故障可能性小，司機是否關閉ATP列車自動防護系統及其他故障，均是調查重點且正釐清。

截至昨晚截稿前，事故造成18死190傷。傷者中包括2名大陸配偶，其中1人重傷，罹難者大部分為台東人。台灣行政主管部門表示，針對賠償善後，死亡者每位賠償及慰問金新台幣540萬元，最快在一周內發放完畢。台灣行政主管部門成立事故調查小組，要求台灣鐵路管理局今日完成安全檢查。

台灣媒體昨日曝出的列車傾覆「關鍵12秒」影片中可以看到，事故現場是直徑300米的大彎道，普悠瑪列車的傾斜式設計正是為了較快速通過彎道。但影片中列車行經過彎處時沒有轉彎，而是高速筆直撞上月台，車頭翻覆出軌，火花四濺還扯倒月台的柱子。

A21：文翠珊：脫歐談判「95%完成」

英國將於明年3月脫歐，但與歐盟的談判至今仍陷入僵局。英媒前日報道，部分國會議員不滿首相文翠珊在上周歐盟峰會，同意延長英國脫歐過渡期，計劃今周發起不信任動議，逼文翠珊下台。文翠珊昨日在國會發言時強調，脫歐談判已「完成95%」，並在安全、運輸等議題取得重要進展，強調會拒絕歐盟提出，讓北愛爾蘭留在歐盟關稅同盟的「後備方案」，期望平息議員不滿。

歐盟上周在峰會上，就愛爾蘭與北愛邊界問題提出「後備方案」，建議若無法達成脫歐協議，即保留北愛目前邊界安排，並容許北愛加入關稅同盟，同時期望將英國脫歐過渡期延長一年。

文翠珊則提出讓英國留在關稅同盟和單一市場至2020年，令政府有時間和歐洲國家達成自由貿易協議，作為同意延長過渡期的條件。事件引起疑歐派不滿，憂慮延長過渡期會導致英國淪為「附屬國」，永遠無法脫歐，亦不能制訂本身的貿易政策。

在各方壓力下，文翠珊昨日罕有地向國會議員交待談判進度和成果，強調英國脫歐協議已幾近完成，包括確立脫歐後，英國海外領土直布羅陀的地位問題，以及英國在塞浦路斯的軍事基地安排等，「我們已就未來合作關係的體制和範圍達成廣泛共識，並在安全、運輸和服務等議題上取得重要進展」。

她又指，無意就北愛問題向歐盟讓步，答應歐盟的「後備方案」，批評方案如同將北愛從英國分裂出去，破壞國家領土完整，「我不相信有英國首相會接受歐盟的方案，我也一定不會」。