

## 文匯報

### A3：港人換身份證 年底起輪流搞

入境處將於12月27日展開「全港市民換領身份證計劃」，首批換領身份證的人士包括行政長官林鄭月娥、行會成員及主要官員、入境處人員、警務人員及勞工督察等。市民須按照出生年份分批換證，最早為1985年至1986年出生、年齡介乎33歲至34歲的市民。入境處預計需時4年更換所有證件。

入境處昨日表示，全民換證計劃將於12月27日展開。持有現時智能身份證的人士會獲邀在指定限期內，按出生年份分批前往9間智能身份證換領中心換證（見表），毋須繳付任何費用。中心由早上8時至晚上10時開放，預計換證只需約半小時，辦證後十個工作天內可領取新證。

首批換領身份證的人士包括問責官員、行政會議成員、入境處人員及警務人員等，之後輪到市民按出生年份分階段換證，最早是1985年至1986年出生、年齡介乎33歲至34歲的群組，之後到1968年至1969年出生群組。如市民身處外地未能在指定時間內換證，可於回港後30天內補辦換證手續。

### A16：美機又闖南海 中方：必維護主權與安全

當前，南海局勢持續趨穩向好，但美國軍方卻唯恐天下不亂，不斷挖空心思在南海搞小動作製造麻煩。繼上月底美艦擅闖南海有關島礁鄰近海域被中方驅離後，美軍兩架B-52轟炸機17日又到南海進行所謂例行訓練。中國外交部發言人昨日重申，中方一向尊重和維護各國依據國際法在南海享有的航行和飛越自由，堅決反對有關國家打着「航行和飛越自由」旗號，損害沿海國主權和安全利益、擾亂地區和平穩定的做法。中方會採取必要措施，維護自身主權和安全利益。

觀察者網援引美國有線電視新聞網(CNN)昨日消息指，美國太平洋空軍司令部發表聲明，兩架美軍B-52H型轟炸機於美國當地時間10月16日（北京時間17日）執行了在中國南海的「例行訓練任務」。聲明稱，此次飛行是美國印太司令部從2004年3月以來一直在執行的「轟炸機持續存在行動」的一部分。飛行「符合國際法」，「符合美國長期以來對自由開放的印太地區的承諾」。不過，聲明沒有說明這兩架B-52轟炸機飛到南海地區哪些島嶼。

### A23：華裔揚威「科學界奧斯卡」

目前全球獎金金額最高、被譽為「科學界奧斯卡」的「科學突破獎」前日公佈得獎名單，共有6男3女科學家得獎，其中美國的貝內特和克賴納憑開發罕見病藥物，共同奪得其中一項生命科學獎項。在中國出生的科學家莊小威、陳志堅分別獲得兩個生命科學獎，其中莊小威憑改善顯微鏡解像度得獎，陳志堅則發現可識別脫氧核糖核酸(DNA)的酶，有助對抗免疫系統疾病。年僅37歲的華裔數學家許晨陽則獲得面向年輕學者的「新視野數學獎」。

「科學突破獎」在2012年設立，表揚在物理、數學和生命科學有傑出成就的人士，設有7個獎項。有別於諾貝爾獎，突破獎通常頒予較新的研究，得獎研究亦不一定已獲應用。雖然「突破獎」歷史遠不及諾貝爾獎，但獎金則比後者更多，每個獎項達300萬美元（約2,352萬港元）。

「突破獎」得獎者中，不少對人類健康有傑出貢獻，例如生物製藥公司Ionis Pharmaceuticals的貝內特和冷泉港實驗室的克賴納由2004年起，研究治療罕見病脊髓肌肉萎縮症(SMA)的藥物，前年終開發出首款可治療SMA的新藥Spinraza，使兩人同時獲得生命科學突破獎。香港今年3月亦宣佈引入Spinraza，幫助罕見病患者。

## 大公報

### A1：大麻零食殺到 家長恐慌

加拿大17日起休閒大麻合法化，引起本港家長極大憂慮。昨有家長在社交媒體傳發包裝上全部印有「THC」字樣的食品照片，提醒注意這是有大麻成分的糖果、飲料，千萬不要給小孩食。也有不少家長開始擔心家中兒女到北美、歐洲負笈留學，輕易接觸到大麻，貽誤終身。/大公報突發組、記者趙凱瑩

昨天，有人在本港社交媒體上傳發一些外國食品圖片，它們的包裝上全部印有「THC」的英文字。貼文稱：「今天開始加拿大大麻合法化。以後糖果、飲料上有THC, Cannabis (大麻成分)等字樣的，千萬不要給小孩吃，萬聖節小朋友會向大人要糖，一定要注意！注意！請告訴你們身邊的朋友們！」

家庭與學校合作事宜委員會主席湯修齊稱，自美國部分州份早前實施大麻合法化，已有家長擔心會給青少年帶來錯誤訊息。今次，港人移民、留學的熱門地區加拿大也實行大麻合法化，其與香港的關係千絲萬縷，影響更易傳過來。香港家長普遍對此表示憂心，期望海關能加強執法，以免有大麻或大麻製品流入香港。他建議，中、小學可在通識課加強探討毒品禍害，提高學生的意識，未來亦會考慮與醫學團體合作，加強禁毒教育。

### A4：港珠澳橋直巴密密行平過搭船

港珠澳大橋通車如箭在弦，再有本地直通巴士公司宣布跨境巴士安排，由冠忠巴士牽頭的聯營的「港澳快線」，提供逾400班巴士，每日24小時往返三地。港澳路線由九龍站或太子出發，經大橋直達澳門市區，單程160元起，票價較現時港澳船便宜，車程約一小時十五分鐘；往返珠海口岸、中山等粵西城市的單程票價介乎120至180元。該公司有信心在大橋通車首日，可供應70%至80%運力，一個月內全面投入運作。/大公報記者 謝進亨

「港澳快線」由冠忠巴士與其他非專營巴士公司、旅行社聯營，每日提供62班跨境巴士往來港澳，每15至30分鐘一班，每班載49至53人。香港設兩個上落點，在太子上海街及九龍圓方廣場；澳門則有澳門銀河酒店、威尼斯人酒店等10個站點。以太子出發為例，直達澳門銀河酒店車程預計為一小時四十分鐘。

「港澳快線」單程收費160元，大小同價；不過「深宵時段」（傍晚七時起至清晨七時）及周六、周日及公眾假期，由香港出發車次另收20元附加費（即每程為180元），澳門出發則車費不變。相比香港往澳門的海上交通，日航及夜航單程票價分別為171元及211元，乘搭直通巴每程可慳11至31元不等。若只計澳門坐夜航船返港（收費200元），搭直通巴更可節省40元。

### A24：颱風助興 日秋櫻盛開誤報春

綜合共同社、NHK、BBC報道：「明明是10月，櫻花卻盛開了！」接連來襲的颱風不僅帶來了破壞，也同時為日本的這個秋天帶來了別樣景致。颱風過後，幾千年來被當作「報春者」、原本要到春天才開的日本櫻花竟在今年10月就大片盛開。

日本千葉市的民間氣象公司「Weathernews」上周收到354宗報告，稱目擊到「秋櫻」盛開，範圍自日本最西邊的九州島蔓延至最北邊的北海道。該氣象局透露，自9月起就陸續收到民眾看到櫻花盛開的信息，主要集中在關東地方南部、東海地方（位於中部地方南部）和近畿地方。此外，埼玉縣等內陸地區也有民眾提供櫻花開放的信息，仙台市的仙台城遺址16日也有人看到垂櫻綻放。

日本花之會主任研究員、樹木醫生和田博幸解釋了「秋櫻」開放的原因。他表示，櫻花樹在夏天長出花芽，但此時花芽並不會立刻開花，樹葉會向花芽輸送抑制其生長的植物激素「脫落酸」，從而阻礙花芽生長。但是，今年席捲日本的颱風「潭美」帶來了強風及鹽害，導致櫻花樹葉脫落，使花芽不再受到脫落酸抑制，再加上來自南方的溫暖氣流導致氣溫上升讓植物誤以為春天來到，因此櫻花在秋天就提前盛開。