

## 文匯報

### A2：市區地續推 帶動樓價升

---

近幾年地價狂飆，皆因多幅市區靚地出售，主導了市場供應，地價升又帶動樓價升，兩者互相拉抬，這種情況預料明年仍會持續。香港文匯報梳理6個市區供應重鎮，發現短期仍有可建逾3.84萬伙的土地待售。測量師指，即使短期有大量市區地供應，在樓價高企下，地價亦難下跌，而發展商為了平衡市場需要及高昂的投地成本，未來市區新建單位或會各走極端，傾向興建小型及大型單位，換樓的中型戶勢必買少見少。

政府近年公佈的財年賣地表中，港島區及九龍區的供應不斷上升，2015/16年度可供發售的29幅住宅地中，港九合共只有7幅，佔比例24%。2016/17年度已急升至12幅，佔該年度可發售29幅住宅地中的41%。至本財年、即2017/18年度，可供發售的28幅住宅地中，港九合共已有16幅，佔比高達57%。

### A15：第二架國產大客機滬首飛成功

---

第二架C919大型客機昨日在上海浦東國際機場完成首次飛行，這是繼首架機上月轉場西安後取得的又一重要進展，意味着兩架C919飛機進入試飛狀態，項目邁入了全面試驗試飛的新征程。項目負責人表示，第二架機無論在飛行高度、飛行速度及任務點數量都比首架機有明顯提升。

今次第二架C919首飛期間，浦東機場與首架機首飛時一樣採取特殊流量管制措施，機場流量正常，大多數航班正常起降。

昨日上午10點34分，由機長吳鑫、試飛員徐遠征駕駛的C919飛機搭載觀察員鄒禮學和試飛工程師戴維、劉立蘇，從浦東國際機場第四跑道起飛，飛行兩個小時完成預定試飛科目後於當日12時34分安全返航著陸。據悉，本次飛行初步檢查了飛機起飛、著陸性能與各主要系統、設備的工作情況。飛行過程中檢查了飛機襟翼收放、起落架系統、導航通信系統狀態以及加減速特性等。

### A18：減貧需465年 兒童等不到的希望

---

各國領袖於2015年的聯合國會議訂下可持續發展目標，目標在2030年或以前，全面消除全球各地的兒童貧窮問題。然而根據救助兒童會早前公佈的最新數據，如果以目前聯合國的工作進度計算，全球至少要到2482年，才能真正解決貧窮兒童的苦況。救助兒童會美國分部行政總裁邁爾斯認為，各國政府愈早作出投資，將愈早解決跨代貧窮。

根據世界銀行的定義，如果兒童所屬的家庭每日收入少於1.9美元(約14.7港元)，即屬於極端貧困兒童。以這個標準估算，全球於2013年約有7.67億人處於極端貧困狀態，當中有3.85億人為兒童。由於貧窮家庭普遍生育更多子女，兒童陷入極端貧困的機會高達19.5%，較成人的9.2%高出1倍。

邁爾斯指出，兒童貧困的問題是惡性循環，兒童會因為貧窮而較少機會進入學校學習、較易營養不良及發育不健全，亦更大機會面對早婚、被拐賣或被迫賣淫的問題。如他們成為童工，也容易受剝削。這些問題對兒童成長影響深遠，當他們長大成人後，相關問題便傳給下一代，不斷延續下去。

## 經濟日報

### A25：私院分娩紛加價 漲幅最高16%

---

育兒負擔愈來愈重，本報比較11間私家醫院的服務收費，至少5間調整與分娩服務相關的收費。養和及荃灣港安明年元旦起加分娩套餐收費，加幅最多逾1成半；而寶血醫院今年7月已加價，港人配偶自然分娩住院套餐加價7%。另外，聖保祿及浸會醫院的婦產科病房亦已加價，前者最高加幅逾26%。

養和醫院將於明年元旦起調高分娩套餐收費，除了私家房外，普通房及半私家房的分娩套餐收費加價1.4%至16.2%不等。當中加幅最多為普通房分娩套餐，3日2夜自然分娩套餐將由現時19,200元，加至明年22,300元；而5日4夜剖腹分娩套餐亦將由現時24,800元，加至28,800元，加幅亦逾16%。分娩套餐的附加服務亦加價1%至逾2成不等。

### A6：中經會料今召開 聚焦經濟轉型

---

一年一度的中央經濟工作會議據報今日起一連3天召開，外界預期將圍繞落實十九大政治報告內容，對明年經濟提出發展規劃，強調高質量發展，並着力解決經濟不平衡問題。央視羅列國家主席習近平關心的9項經濟大事，透視中經會部署明年中央經濟工作方向。

本月初，中共召開中央黨外人士座談會及中央政治局會議，均聚焦經濟工作，成為外界分析本次中經會方向的依據。會上強調，高質量發展是當前和今後一個時期確定發展思路、制定經濟政策、實施宏觀調控的根本要求。

高速轉高質 打好3個攻堅戰。習近平上周在徐州調研時也提到，經濟由高速增長轉向高質量發展，「這是必須邁過的坎，每個產業、每個企業都要朝着這個方向堅定往前走。」預期中經會將重點部署實現高質量發展。

### A24：美國防部承認 秘密調查 UFO

---

美國國防部向傳媒承認，曾經研究不明飛行物體（UFO）是否存在，而計劃已於2012年終結，有報道指計劃目的是防範中國和俄羅斯研發新飛行技術。

《紐約時報》報道，國防部2007年成立先進航空威脅識別計劃（Advanced Aviation Threat Identification Program），記錄軍方飛機遇上UFO的視像及錄音資料，並訪問聲稱曾接觸UFO的人士。

戰機曾被不明發光物體包圍。國防部公開片段，報道指當局曾經研究海軍F/A-18超級大黃蜂戰機被不明發光物體包圍的片段，但官員拒絕披露發生地點。